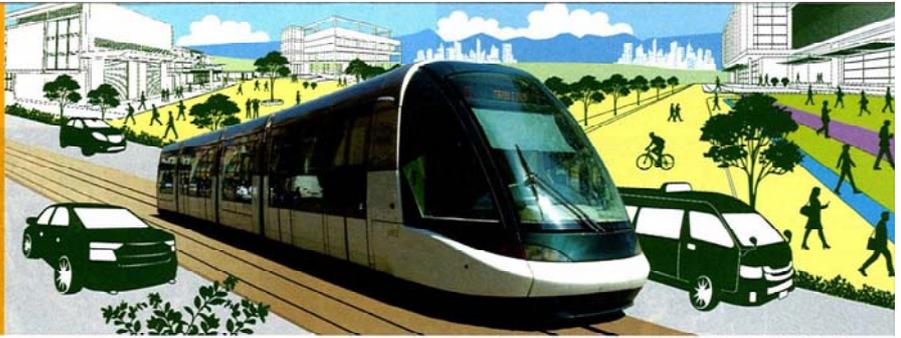


まちが変わる、生活が変わる。
未来、はじまる。
LRT
Light Rail Transit



LRTの車両はイメージです(写真はスラストプール(仏)の車両)

宇都宮市は、公共交通にLRTが加わることで、バスなどの他の交通手段も便利になり、もっと活力のあるまちへと変わります。今回は、LRT開通後の渋滞対策に関するご質問にお答えします。

Q LRTは道路に軌道を敷くよね。LRTが通るところは、渋滞が今よりひどくならないか心配だなあ

A 周辺の道路ネットワークを整備して自動車交通を分散させるよ。また、交差点改良などの対策も行うから、今より自動車の渋滞がひどくならないよ。



自動車もLRTもスムーズに

警察などの関係機関とも協議をしながら、道路や交差点が混み合う時間帯の自動車の混雑状況を確認して、スムーズに自動車が通行できる対策をしていくよ。

3段階で将来の交通状況を検証

第1段階 周辺道路も含めた混雑状況を検証

LRTが走る道路や周辺の道路の自動車の混雑状況がどうなるのか調査

第2段階 交差点の混雑状況を検証

LRTの導入で自動車の交通に影響がありそうな交差点について、ピーク時にどのくらい自動車を通すことができるのか調査

第3段階 コンピューターを用いたシミュレーション

主な交差点について、コンピューター上で車一台一台の動きを詳細に再現し交差点の改良などの対策の有効性について調査

これらの検証を踏まえた対策を実施することでスムーズに自動車が通行できることを確認

■主な対策例

ピーク時に渋滞が悪化する懸念がある箇所については「高架化」を検討

【野高谷町交差点(高架化)】

※イメージ

高架化することで自動車交通に配慮



LRT導入路線周辺の主な道路整備イメージ(開業までに整備を予定している路線)



交差点、信号の改良

自動車交通に配慮して、信号の点灯時間を調整したり、右左折のレーンを増やすなど、交差点の改良を検討

ベルモール前交差点(交差点改良)



オープンハウス 8月19日(土) 午前10時～午後4時「第7回マロニエプラザ感謝祭&ちぎプロスポーツまつり(元今泉6-1-37)」に出展
パネル展示 8月1日～31日 午前10時～午後7時「宇都宮アンテナショップ宮カフェ1F(江野町2-11)西側展示スペース」で実施

